

Fotturguide

Costa Blanca

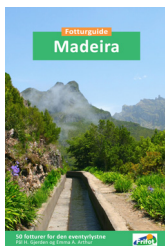
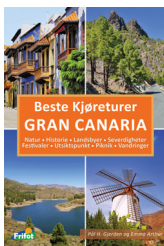
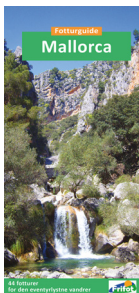


60 fotturer for den eventyrlystne
Pål H. Gjerden og Emma A. Arthur



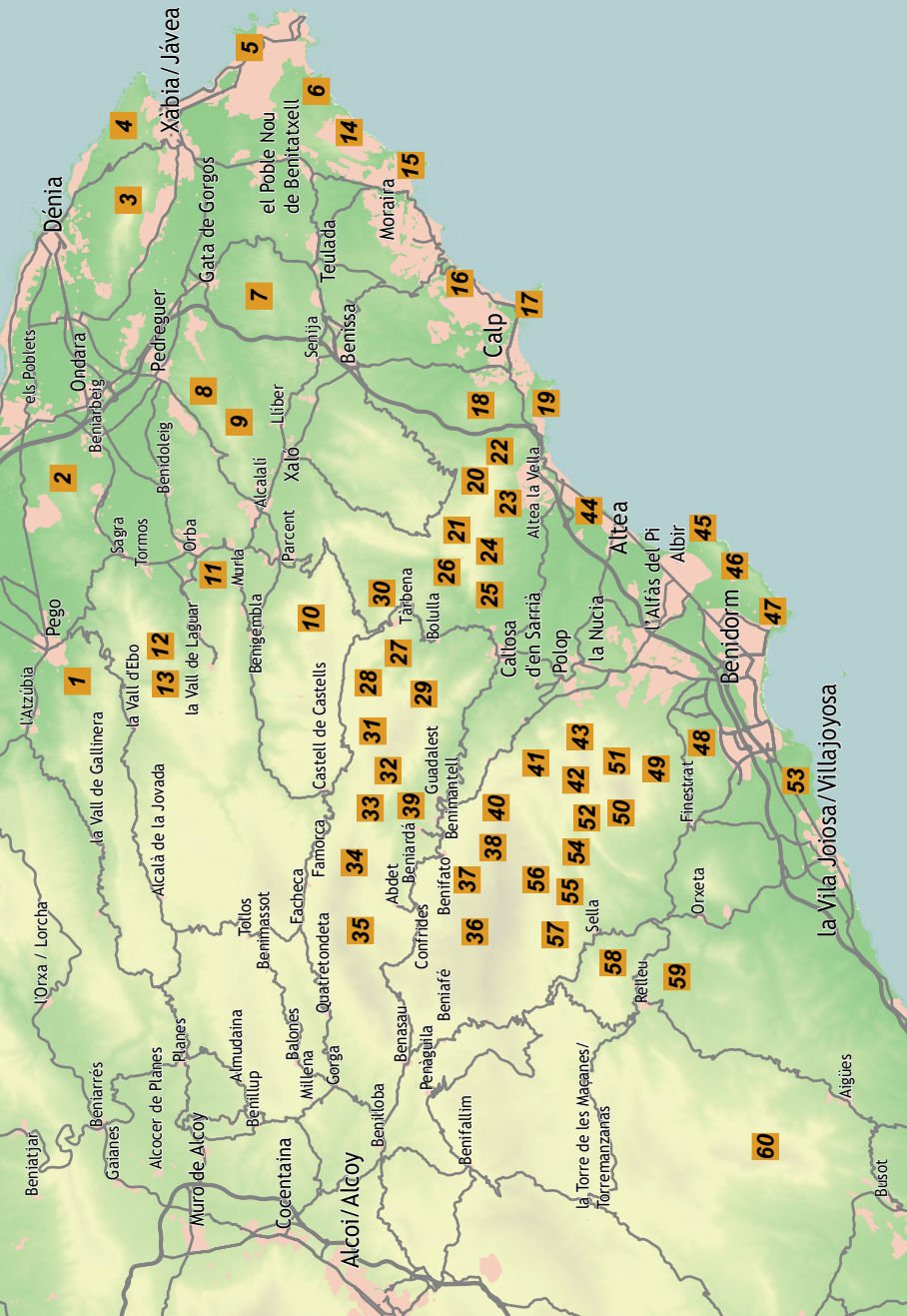
Andre utgitte titler fra Frifot Forlag

Se www.frifotforlag.no for oppdatert utgivelsesplan.



INNHALDSFORTEGNELSE

Oversiktskart	6
Natur, historie og kultur	
Landskap og natur	7
Historie og kultur	10
Vandringer på Costa Blanca	
Klima og tursesong	13
Anbefalte plasser for overnatting	14
Turområder	14
Merking av turrutene	16
Langdistanseruten GR 330	17
Adgang	17
Værmelding	17
Sikkerhet og viktige råd for turgåere	18
Giftige kryp	18
Jaktsesong	19
Tidsangivelser, avstand og nivå	21
Kart og symboler	21
Transport på Costa Blanca	
Kjøre bil på Costa Blanca	22
Reise med tog	25
Reise med buss	27
Taxi	31
Nyttig informasjon	
Viktige telefonnummer	33
Høytids- og fridager i Alicante-provinsen i 2020	33
Turoversikt	
Tur 1 Tossal Grau	34
Tur 2 Serra de Segaria	39
Tur 3 El Montgó	45
Tur 4 Cova Tallada	49
Tur 5 Cap Prim	54
Tur 6 Castell Granadella	57
Tur 7 Alto de Serrellars	61
Tur 8 Castell d'Ocaive	67
Tur 9 Castell d'Aixa	70



Landskap og natur

Store kontraster

Costa Blanca har i mange tiår vært gjenstand for en hemningsløs utbygging av turistboliger, og da spesielt i kystnære strøk. Enkelte plasser tok optimismen overhånd totalt, og veier og annen infrastruktur ble ferdigstilt selv før ett eneste hus ble påbegynt. Eksempler på dette kan sees bl.a. sørvest for Polop, og på Cumbre del Sol øst for Teulada. Som følge av ettervirkningene av finanskrisen i 2008 har også mange boliger blitt stående tomme, og nesten fullførte byggeprosjekt aldri blitt ferdigstilt. Byggvandalismen har stort sett vært begrenset til kysten, og noen få kilometer inn i landet. Men selv enkelte steder i innlandet finnes heslige nye boligområder, gjerne strategisk plassert i bratte åssider og på høyder utenfor de tradisjonelle landsbykjernene.

Selv langs kysten finnes allikevel fortsatt strekninger med uberørt natur. Av større områder kan nevnes spesielt fjellryggen Serra Gelada mellom Benidorm og Albir. Ellers har landskapet heldigvis bevart sin opprinnelige karakter, der det selv i kort avstand fra kysten er som å komme til en annen verden. Små, tradisjonelle landsbyer der tiden ser ut til å ha stått stille ligger gjemt i nesten folketomme dalfører. Avfolkning er et stort problem selv i landsbyer med god veiforbindelse, og de fleste fjellgårder er for lengst fraflyttet. Høye åsrygger og fjellkjeder, der mange topper strekker seg opp langt over 1000 moh., dominerer ellers landskapet. Aitana, den høyeste toppen i Alicante-provinsen, når en høyde på hele 1557 moh.

På slettelandet nær kysten rundt Altea og Jávea er appelsin- og sitrontrær dominerende. I området mellom Polop og Callosa d'en Sarria finnes mange store overdekkede plantasjer, der det hovedsakelig dyrkes mispel. Mye av denne frukten går til eksport, og da hovedsakelig til Italia. Høyere opp er det lunder av mandeltrær som tar over. Mandeltreet har vakre blomster i hvitt og rosa, og blomstringen i februar er et nydelig syn ute på tur. Vide lunder av oliventrær setter sitt karakteristiske preg på hele området, også rundt landsbyene oppe i høyden. Furuskog som mange plasser er åpen og relativt sparsom finnes helt fra havnivå, men påtreffes typisk i beltet mellom 200 og 1000 moh.

Geologi med særpreg

Berggrunnen i hele området boken dekker består overveiende av kalkstein. Spesielle egenskaper ved kalkstein er at den er svært porøs, skjør, og lett nedbrytbar av regnvann. Dette gjør at det i praksis nesten

aldri er rennende vann å se, da nedbør normalt raskt forsvinner ned i berggrunnen. Av samme grunn finnes ikke innsjøer, mindre vann og tjern. Kun hvis det har vært kraftig regn i flere dager vil bekkefar og elveleier føre vann en periode. Fagbetegnelsen på denne type landskap er karst. Gjennom årtusener er det skapt dype raviner, og erosjonen har også gitt opphav til fjellformasjoner med stor variasjon i karakter. Dette gjør fjellvandringene avvekslende og spennende. Et eksempel er forskjellen mellom Aitana, den høyeste toppen, som befinner seg nærmest på et platå på en langstrakt vid rygg, og Serra de Bèrnia med en taggete tinderekke som langs toppen på det smaleste bare er noen få meter bred. I området finnes også mange hulesystemer, noen åpne for publikum. Et av de lettest tilgjengelige er Cuevas de Canelobre, i vesthenget av Cabeçó d'Or (tur 60).

Dyrebare dråper

Drikkevannsforsyningen til byer og større tettsteder på nordre del av Costa Blanca kommer hovedsakelig fra de eneste to store vannreservoarene i hele området. Dette er Embalse de Amadòrio et kort stykke nord for Villajoyosa, og Embalse de Guadalest i dalen med samme navn. Hvis det er vedvarende tørke over flere år må vann kjøpes fra andre regioner i Spania. Landsbyene oppe i fjellene får i stor utstrekning vann fra underjordiske kilder, disse kan gå tørre etter langvarige

Blomstrende mandeltrær langs ruten som følges på tur 40. I bakgrunnen Serra de Bèrnia.



tørkeperioder. Sør for Alicante er det bygd avsaltningsanlegg som står for det meste av drikkevannsforsyningen, samt i begrenset omfang til landbruket. Avhengig av vannstand i reservoarene i fjellene lenger inn i landet får landbruket også tilført et varierende vannvolum nordfra gjennom en rørledningsforbindelse. Tørke har dessverre blitt et tiltakende problem de siste tiår i hele Alicante-provinsen.

Naturreservat

Selv om utbyggingen av turistboliger har lagt beslag på store kystnære områder, er det også nær havet enkelte større områder med uberørt natur. En del områder er beskyttet som naturreservat. I området boken dekker gjelder dette Serra Gelada (tur 46), Penyal d'Ifac (tur 17), El Montgó (tur 3) og våtmarksområdet Marjal de Pego-Oliva øst for Pego. Sistnevnte er tilgjengelig fra CV-700 til Pego, som følges på vei til startpunktet for tur 1. Det finnes også en rekke microreservas, områder som kan være så begrenset i areal som noen få hundre kvadratmeter. Disse påtreffes på mange av vandringene i boken, bl.a. tur 16, 18 og 32 for å nevne noen få. En oversikt finnes på følgende nettsted:

https://visor.gva.es/visor/?capas=spa_icv_biod_microrreservas

Guadalest-reservoaret, med Xortà-fjellryggen i bakgrunnen. Toppen til venstre i bildet er Penya del Castellet (tur 33), der det er spektakulær utsikt i alle retninger.



Benidorm, med avgang hver halve time alle dager. I Alicante by starter linjen fra undergrunnsterminalen ved Luceros-plassen, og følger trikkelinjen ut av byen til El Campello. Togmateriellet er derfor lette vognsett som er tilpasset bruk også som trikk. Endestasjonen i Alicante befinner seg for øvrig 500m øst for hovedjernbanestasjonen, men regionsregjeringen har nå satt i gang arbeidet med å forlenge linjen fram til hovedstasjonen.

Fra Benidorm til Dénia er linjen ikke elektrifisert, og betjenes av gamle dieselvognsett pr. juni 2020. Det er avgang hver time alle dager, med god korrespondanse med togene til og fra Alicante. Leveranse av nye vognsett som kan benytte både elektrisk- og dieseldrift har startet, og det forventes at disse tas i bruk i 2020. Jernbanetrafikken på strekningen mellom Calp og Dénia har siden høsten 2016 vært midlertidig innstilt, og erstattet med buss. Dette skyldes at linjen var i dårlig stand, med behov for omfattende utbedringer. En ekstra utfordring er at en bro mellom Calp og Benissa må erstattes med en ny, da de nye togsettene er for tunge for den gamle. Opprinnelig skulle linjen vært gjenåpnet for trafikk mot slutten av 2019, men dette vil nå først skje i andre halvår 2021. Selv om togene ikke akkurat er noen lyntog, er dette allikevel en effektiv måte å komme seg fram på. Overgang mel-

Mellom Alicante og Benidorm benyttes materiell som er en kryssning mellom trikk og tog.



lom buss og tog i Benidorm har blitt mye lettere fra sommeren 2018. Da åpnet en ny stasjon som befinner seg i sørenden av bussterminalen i Benidorm. En del bybussruter stopper også her.

Billetter og praktisk informasjon

Jernbanestasjonene i byene er betjent på dagtid mandag til lørdag. Billetter kan ellers kjøpes i automater om bord på togene. Det finnes normalt to automater i hvert tog. Det kan betales med kontanter, både mynter og sedler, samt med debit/kredittkort. Billettprisene er svært rimelige. Fra Alicante til Altea koster en enkeltbillett 4,85 Euro. For en enkelt sone er prisen kun 1,35 Euro. En tur/returbillett (gyldig samme dag billett er kjøpt) er litt rimeligere enn to enkeltbilletter. Ved kjøp av flerreisekort blir rabatten stor. Ved kjøp av et kort med 30 reiser blir pris for enkeltreise i en sone kun 0,72 Euro. Konduktør er bare unntaksvis til stede, og da primært for å kontrollere at reisende har gyldig billett. Bot for å reise uten gyldig billett er 100 Euro. Sykler kan medtas gratis, og kan rulles rett om bord da togene har innstigning på samme nivå som plattformene.

Reise med buss

Busselskaper og rutetilbud

Busstilbudet er fragmentert, uten noen helhetlig organisering, og mangler et felles rutenummersystem. Mange ruter har ikke rutenummer. Det er svært begrenset kollektivtilbud til landsbyer oppe i fjellene, for det meste kun skoleruter ut mot kysten om morgenen med retur sent på ettermiddagen. Siden mange vandringar har startsted i fjellene, i landsbyer eller utenfor allfarvei, er det dessverre bare 20 av de 60 turene i boken som er tilgjengelige med buss. De detaljerte turbeskrivelsene for vandringene inneholder nøyaktig informasjon om hvilke ruter som kan benyttes for å komme til og fra turene, samt informasjon om hvor holdeplass for avstigning er. Det betales om bord, og prisene er relativt rimelige.

Valencia-regionen arbeider med ny kollektivstruktur også for den nordre delen av Alicante-provinsen, med nye konsesjoner som vil omfatte en rekke nye ruter. I følge anbudspapirene vil det imidlertid for de fleste lokale ruter bare være snakk om 2 til 4 avganger på hverdager, og noen få i helgene. På ruter som i dag opereres av Alsa (se nedenfor) vil antall avganger være omtrent som i dag. Konsesjonen som innehas av Llorente Bus er ikke omfattet i denne omgang. Informasjon om nye ruter, og endringer i forhold til eksisterende ruter, vil bli lagt ut på side angående oppdateringer på www.frifotforlag.no når disse er i gang.

Busselskapet Alsa har pr. i dag konsesjon på kyststrekningen fra Alicante til Benidorm og Dénia og herfra videre til Valencia, fra Benidorm til Callosa d'en Sarria samt fra Callosa til Tàrbena og Confrides. Selskapet opererer også ruter bl.a. fra Pego til Dénia. Det eneste andre større busselskapet er Llorente Bus som har konsesjon på alle lokalruter i området mellom Villajoyosa, Benidorm og Altea. Selskapet opererer også enkelte ruter til landsbyer oppe i fjellene, men Finestrat er den eneste landsbyen som har et akseptabelt rutetilbud. Autobuses Ifach kjører to bybussruter i Calp med utgangspunkt fra jernbanestasjonen, samt en rute fra Calp til Moraira og Teulada. Autobuses Carrio opererer ruter fra Dénia til Parcent og Xaló, samt til Jávea. Denibus kjører bybussruter i Dénia, samt en bybussrute i Jávea. Det finnes i tillegg et lite lokalt selskap som kjører ruter fra La Vall de Laguar til Dénia. Disse går ut til Dénia kun om morgenen med retur om ettermiddagen, og er derfor ikke til nytte for vandrere. For detaljert oversikt over bussruter som er mest relevante for turene i boken se etterfølgende avsnitt.

Ruteoversikt

Oversikt som vist på etterfølgende sider er oppdatert pr. mars 2020. Informasjon angående endringer vil som nevnt i foregående avsnitt bli lagt ut på vårt nettsted www.frifotforlag.no.

De fleste bussruter i området kjøres av Alsa eller Llorente Bus.



ALSA

Nettsted: www.alsa.es

Felles for alle ruter som kjøres av ALSA er at disse ikke har rutenummer. For å finne avganger gå til www.alsa.es, og oppgi avgang- og ankomststed samt dato i skjema på første side på nettstedet. Det finnes ikke nedlastbare, fullstendige rutetabeller i PDF-format, og ikke noe rutekart. Holdeplasser vises i Google Earth og Google Maps app på mobil. Ved å klikke på ikon for holdeplass vises avgangstider. Dobbeltklikk på en spesifikk avgang for å få opp oversikt over alle stoppesteder og reisetid.

Alicante flyplass - Benidorm bussterminal (ekspress via motorveien)

Frekvens: timesrute

Alicante flyplass - Alicante sentraljernbanestasjon - Alicante bussterminal - La Vila Joiosa/Villajoyosa - Benidorm - Altea - Calpe/Calp - Benissa - Jávea/Xàbia - Pedreguer - Dénia og videre til Valencia

Frekvens: varierende, men avganger ca. annenhver time som minimum. Det er få gjennomgående avganger til flyplassen og jernbanestasjonen i Alicante. Bussene har varierende trasé, og ikke alle steder betjenes på alle ruter. Dette også fordi noen avganger følger motorveien på delstrekk.

Benidorm bussterminal - La Nucia - Polop - Callosa d'en Sarria

Frekvens: stort sett timesrute på dagtid hverdager.

Callosa d'en Sarria - Guadalest - Benimantell - Benifato - Confrides

Frekvens: kun to avganger mandag til fredag (formiddag og ettermiddag).

Callosa d'en Sarria - Bolulla - Tàrbena

Frekvens: kun to avg. mandag til fredag (tidlig morgen og tidlig ettermiddag).

Benissa - Xaló - Alcalali - Orba - Sagra - Pego

Frekvens: kun en avgang hver vei mandag til fredag (tidlig på kvelden).

LLORENTE BUS

Nettsted: www.llorentebus.es

Rutene har nummer fra 001 til 031. Hvis bosted er i Benidorm finnes en rekke lokale ruter som kan benyttes for å komme seg til jernbane- eller busstasjonen. Disse er ikke vist i oversikten nedenfor. Det må velges rute og stoppested på nettstedet for å få opp rutetider. Stoppesteder for hver rute vises i kart for den enkelte rute. Det finnes ikke fullstendige rutetabeller i PDF-format, og ikke noe komplett rutekart.

Rute 010 Benidorm sentrum - Benidorm øst - L'Alfàs del Pi - Albir - Altea

Frekvens: hvert 15. til 20. minutt.





9,3km



4t



400m



400m



PR-CV 7



Cases de Bèrnia



Til Casas del Runar

Nærmere info nedenfor



Ingen forbindelse

med kollektivtransport

Restaurant nær passeringspunkt (5), samt et par andre noen hundre meter videre mot nord (se kartet på side 134). Alternativ start er mulig fra Cases de Bèrnia, se informasjon nedenfor.

TIL TUREN MED BIL

Fra sør start som for tur 24. Dette er den korteste kjøreruten sørfra etter at veien til Casas del Runar ble satt i stand høsten 2019. For start fra nord følg motorveien AP-7 til avkjørsel 63 (Benissa). Videre på N-332 sørover 2,7km gjennom sentrum av Benissa til krysset med CV-750 som følges et kort stykke i retning Xaló. Ta så av mot venstre på CV-749, skiltet til Pinos og Serra de Bèrnia. (Når den nye veien som leder N-332 utenom Benissa er ferdigstilt vil det her bli rundkjøringer). Veien følges 14,6km til et t-kryss på en vid slette på toppen av høydedraget ved Cases de Bèrnia der skilt viser vei til høyre mot Xaló. Sving til venstre, og parker til side for veien ved et kryss 500m senere der det står informasjonstavler for turrute PR-CV 7 og en rute uten turnummer som fører til Xaló. Gode parkeringsmuligheter.

Vandringen rundt Serra de Bèrnia, fjellryggen som utgjør grensen mellom Marina Baixa og Marina Alta, er en av de klassiske rutene på Costa Blanca. Det sies at det gamle navnet på Serra de Bèrnia var Verdiola, på grunn av de dype furuskogene og den tette vegetasjonen som i tidligere tider omsluttet fjellmassivet. Høydepunktene på turen er mange. Etter en kort, bratt stigning bærer det høyt og fritt til Fort de Bèrnia, der overraskende mye står igjen av festningsanlegget fra 1500-tallet. Rundt vestenden av Serra de Bèrnia følges en god sti i åpent terreng med utrolig utsikt mot en øde fjellverden i vest, før en kjerrevei følges ned til Cases de Bèrnia der flere restauranter innbyr til en stopp. Utsikten tilbake mot Serra de Bèrnia fra sletten her på 600 meters høyde vil imponere de fleste. Fjellkammen har sett herfra et alpint preg, der grønne enger lengst ned snart viker plassen for skog, steinurer og bratte klippevegger som kulminerer i en taggete tinderekke som

Tur 21

like gjerne kunne befunnet seg i Dolomittene. Etter en avslappende vandring fram til kilden Font de Bèrnia går ruten bratt opp på en steinete sti, i et øde fjellterreng med vid utsikt mot nord. En spektakulær naturlig tunnel gjennom fjellryggen leder over til sørsiden, der det fra 800 meters høyde er fantastisk utsikt mot Altea-bukten, fjellryggen Serra Gelada og Benidorm. Lenger mot vest er lavlandet mellom Altea og Polop rammet inn av toppene Puig Campana, Ponoig og Sanxet. Tilbake til startstedet bærer det mer eller mindre på samme nivå langs fjellsiden. Turen er populær, unngå påske og helger hvis mulig.

Start turen ved å følge veien (1) opp mellom de lave, tradisjonelle bygningene. Når veien ender ved en lav betongbygning etter 300m fortsett videre på en sti, som snart fører bratt opp mot venstre til et stikryss (2) (900m/10min). Gå her til venstre. Stien leder snart opp over et par steinrøyer før den flater ut, og fører videre over et smalt platå fram til ruinene av Fort de Bèrnia (3) etter 1,9km/40min (se tur 24 for mer informasjon om Fort de Bèrnia). Fortsett på stien mot nord-vest, forbi ruiner på begge sider. Passér venstre kant av en klynge med trær, før toppen av en smal rygg er nådd 250m etter Fort de Bèrnia.

Foto øverst neste side: på vei opp mot El Forat.

Nederst: storslått utsikt mot Altea og Serra Gelada fra utgangen av hullet gjennom fjellet.

Nedenfor: på vei langs vestenden av Serra de Bèrnia strekker utsikten seg mot landsbyen Tàrbena, omkranset av en vill og øde fjellverden.







Et kort stykke bærer det bratt nedover, før stien fortsetter mer eller mindre på samme nivå som en lettgått hyllesti høyt oppe i den bratte skråningen som utgjør vestflanken av Serra de Bèrnia. Mot vest løper blikket over mot landsbyen Tàrbena, og videre mot en vill fjellverden. I det enden av en kjerrevei (4) er nådd på toppen av en lav rygg etter **2,9km/55min**, fortsett langs denne noen meter mot høyre til utgangen av svingen. Gå her ned til venstre på en sti, delvis over steingrunn et kort stykke. Den spisse fjellryggen som sees mot nord er Serra del Ferrer. Stien er omgitt av spredt skog før den kommer ut på kjerreveien igjen 350m senere. Veien følges gjennom spredt skog og forbi jordbruksland til et kryss med en smal asfaltvei (5) (**4,6km/1t 25min**). Det siste strekket før krysset får veien fast dekke.

I krysset følg veien som leder til høyre sørøstover langs sletten (for et besøk på en av restaurantene fortsett rett fram). Etter å ha passert noen hus dreier veien mot høyre lett nedoverbakke i det asfalten tar slutt, og fører langs kanten av skogholt med furuer. Kom etter **5,9km/1t 45min** til Font de Bèrnia (6) (se foto side 130). Gå opp til høyre over brede trinn, turskilt for rute PR-CV 7 viser vei. Mot venstre fører rute PR-CV 436 til Pinos (se tur 20). Det bærer jevnt oppover den åpne fjellsiden før stigningen etter en halvtimes tid blir brattere. Etter

Ved Fort de Bèrnia. I bakgrunnen sees det høyeste punktet langs Serra de Bèrnia. Tur 24 som også starter fra Casas del Runar fører opp dit.





10,8km



5t 10min



1000m



1000m

**PR-CV 289 (delvis) og
PR-CV 289.1****Font del Molí****Til Font del Molí**
Nærmere info nedenfor**Til Finestrat**
Nærmere info nedenfor

Hvis adkomst med buss eller taxi er det mulig å ta en enveis tur til Polop ved å følge tur 52 fra Coll del Pouet til passeringpunkt (14), og herfra følge returruten for tur 42 til Polop. Herfra går det ofte buss til Benidorm.

TIL TUREN MED BIL

Til Font del Molí som for tur 49. For å spare noen høydemeter fortsett langs veien opp forbi parkeringsplassen, og parker til side for veien rett etter en bro over en kanal etter 400m. For en mye lettere rute til toppen parker som for tur 52, og følg denne turen opp til Coll del Pouet, passeringpunkt (6). Herfra følg beskrivelsen nedenfor i motsatt retning til toppen av Puig Campana, med retur samme vei. Total distanse/tid for denne varianten er 9,4km/4t, med en total stigning på 800 høydemeter.

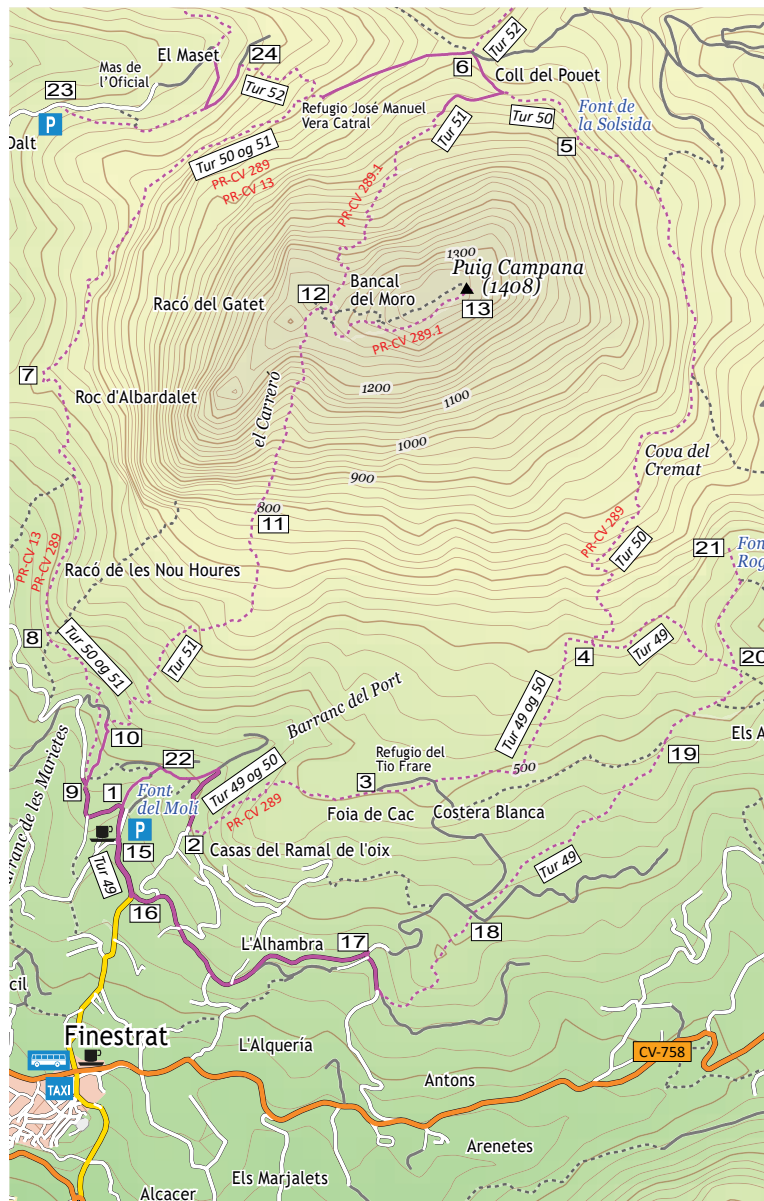
TIL TUREN MED KOLLEKTIVTRANSPORT

Som for tur 49.

Aitana er den høyeste toppen i hele Alicante-provinsen, og Serra de Bèrnia det mest imponerende fjellmassivet, men kongen eller til og med keiseren er nok uansett Puig Campana. Med en profil som skifter avhengig av hvor toppen betraktes fra, er dette et fjell som inngir respekt. Beliggenheten i seg selv bidrar til det. Kontrasten er enorm i det den 1400 meter høye toppen brutalt reiser seg opp fra slettelandet, kun 7 km i luftlinje fra de travle strendene i Benidorm. Fra sørlig retning gir det karakteristiske hakket ("Tajo de Roldán") toppen et unikt preg, mens silhuetten sett fra øst gir assosiasjoner til klassiske vulkaner i Sør-Amerika. Bortsett fra de to rutene denne turen følger, er fjellklatrerstyr den eneste måten å komme seg opp på for alle uten vinger. Og selv ruten fra sør som beskrevet her er bare å anbefale for de som er klare for å kravle seg opp over løs grus, langs en skråning der

Foto neste side: utsikt mot Puig Campana kort etter starten på turen.





hendene av og til må tas i bruk for å holde seg fast. Denne strekningen kalles da også den "vertikale kilometer", siden hele 500 høydemeter overvinnes i løpet av en kilometer langs bakken. Belønningen er panoramautsikt fra toppen mot kysten i sør og øst, og mot tilsynelatende uendelige fjellområder i nord og vest. Hvis beskrivelsen av ruten opp til toppen virker avskrekkende, er det mulig å følge tur 52 fra start til Coll del Pouet, og herfra følge returruten som beskrevet nedenfor opp til det høyeste punktet, eller legge inn bestigningen av toppen som et tillegg på tur 50. Skilt for den "vertikale kilometer" viser vei ved start, sammen med enkelte andre skilt og noen få malingmerker på det første strekket. Ut over dette finnes kun noe røde malingmerker nær toppen av den bratte stigningen, samt at varder er til hjelp her og der underveis. PR-CV 289.1 ruten følges fra skaret vest for toppen, og ned til Coll del Pouet. Herfra fortsetter vandringen tilbake til utgangspunktet langs rute PR-CV 289.

Fra svingen i veien etter kanalbroen (9) gå rett oppover langs en kjerrevei, og fortsett rett fram i et kryss. Etter drøyt 200m ta til høyre på en sti (skilt viser vei). Ca. 250m senere hold til høyre på den tydeligste stien. Det bærer opp gjennom lav furuskog oppe over et dalsøkk (Barranc de les Marietes). Ignorer smalere stier som kommer inn fra høyre. Gå gjennom en smal passasje nedenfor en høy skrent med små huler noen minutter senere. Nær toppen av dalsøkket etter 35min leder stien ut i åpnere terreng, med utsikt mot toppen. Etter å

Turen går opp skaret som sees midt i bildet. På avstand ser det ikke spesielt utfordrende ut, men ved starten på dette blir det snart klart hvorfor turen kalles "den vertikale kilometer".





8,2km



2t 30min



300m



300m



Ingen merking



Ingen langs ruten

**Til Refugi Font de l'Arc**
Nærmere info nedenfor**Ingen forbindelse
med kollektivtransport**

Kombinasjonsmulighet med tur 55, da startstedet for denne tur passerer i utkanten av Sella.

TIL TUREN MED BIL

Ta av fra motorveien AP-7 i avkjørsel 66 (Villajoyosa). Fortsett nord-
over 12,5km langs CV-770 til et kryss i en krapp venstresving, rett før
sentrum av Sella er nådd. Sving her til høyre, skilt viser vei til Barranc
de l'Arc. Fortsett 4km langs en smal asfaltvei opp Barranc de l'Arc til
Refugi Font de l'Arc. Rett etter bygningen som huser herberget ta av
ned mot høyre i et kryss. Veien tar straks en krapp sving over dalbun-
nen, parker på parkeringsplassen kort etter.

Mellom Aitana-fjellmassivet og kysten finnes et virvar av spisse fjell-
kammer og dype, smale daler. På denne turen utforskes terrenget sør
for den midtre delen av Barranc de l'Arc, et område populært blant
fjellklatrere som finner mange spennende utfordringer i klippevegge-
ne. Langs ruten avløses furuskog av bratte dalsider med åkerterrasser
der et og annet småbruk ligger godt gjemt. Over det hele ruver Aitana-
toppen i nord, som hever seg opp mot 1600 moh, og Puig Campana
på 1400 moh. i sørøst. Turen starter fra Refugi Font de l'Arc, et noe
spartansk, men sjarmerende overnattingssted mye benyttet av fjell-
klatrere. Ruten går langs smale grusveier, kjerreveier og stier.

Fra parkeringsplassen (1) fortsett videre langs grusveien. Denne leder
opp gjennom furuskogen, og tar etter noen minutter en krapp sving
mot venstre. Etter en drøy kilometer kommer åkerterrasser til syne
i en dal ved foten av bratte klippevegger. Rett før veien leder over
et lavt skar gå til venstre på en kjerrevei (2) i et kryss etter **1,2km/
20min**. Skiltet med tekst "Privado" kan overses. Dette gjelder forbud

Foto neste side: de bratte klippeveggene som passerer er populære blant fjellklatrere.



mot at klatrere kjører videre opp med bil for å komme nærmest mulig klatreområdet. Veien tar en vid sving rundt dalen, der utsikten strekker seg tilbake helt til Sella i det fjerne i vest. Rett fram ruver toppen Penyó del Diví mot himmelen. Etter å ha tatt en krapp sving mot øst bærer det etter hvert slakere opp gjennom åpen skog, til veien passerer til venstre for et hus nær et vidt skar på toppen av fjellryggen etter **2,5km/45min**. Veien fortsetter nærmest som en hyllevei høyt oppe i den bratte fjellsiden, med flott utsikt mot spisse fjellkammer og over vide furuskoger mot Puig Campana. Gå rett fram i et par kryss der smalere kjerreveier tar av mot høyre og venstre.

Ved et hus fortsett rett fram forbi innkjørselen til dette etter **3,4km/55min**. Hold så til høyre i et kryss 50m senere (3). En gammel oljetønne med påskrift Benimantell og Finestrat viser vei. Passér rett til venstre for bygningen, og fortsett på en smal, steinete kjerrevei ned mot åkerterrasser. Denne svinger snart kraftig mot høyre mellom terrassene. Ca. 50m etter svingen gå til venstre på en smal, men tydelig sti. Et rødt malingmerke på en stein viser vei. Stien krysser åkerterrassen nedenfor, og leder noen få meter opp gjennom skog til et stikryss (4). En stein med påmalt tekst viser vei til Sella, Benimantell og Finestrat. Gå til høyre i retning Finestrat. Stien klatrer et kort stykke til et smalt skar, og slynger seg så svært bratt nedover gjennom et smalt gjel (Pas de Golero). Den fint oppbygde stien viser at dette var en viktig ferdselsvei i gamle dager. I bunnen bærer det videre gjennom lav skog av

Penyó del Diví og Penyá de Sella reiser seg dramatisk mot nord på første del av turen.





steineik til et stikryss (4,0km/1t 25min). Gå rett fram i det en sti fører til høyre. Passér under en høy klippevegg etter at stien har ført oppoverbakke. Den flater snart ut, og leder forbi overgrodde åkerterrasser og et forfallent, gammelt småbruk ned til en kjerrevei (5). Gå til høyre, og hold til høyre på en grusvei kort etter (4,3km/1t 35min). Denne leder nedover høyt oppe over bunnen av en vid, dyp dal (Barranc Xarquer). Veien runder et par dalsøkk, og fører over en flat rygg ved et gammelt hus omgitt av åkerterrasser før krysset (2) som ble passert 1,2km etter starten på turen er nådd (7,0km/2t 15min). Herfra følg samme vei tilbake til utgangspunktet, totalt 8,2km/2t 30min.

Utsikt mot vest langs Barranc de l'Arc mot Sella, kort etter passeringspunkt (2).





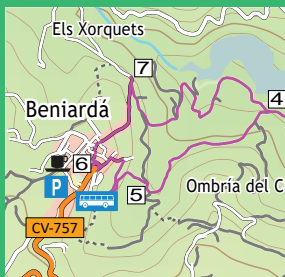
Turmulighetene

Kun få kilometer fra kysten er det slutt på det travle turistlivet, og det er mulig å vandre i fred og ro i et klassisk landskap. Langstrakte fjellrygger og øde daler strekker seg milevis innover. Finn her også veien til bortgjemte landsbyer, gamle festninger og høye topper. Og selv langs kysten finnes fortsatt fine vandringer i uberørt terreng.



Turene

- Et variert utvalg fra hav til hei, fra korte og lette rusleturer til tøffe fjellvandringer.
- Nøyaktige rutebeskrivelser, lette å følge.
- Samlet, oversiktlig informasjon om hver tur: lengde, tid, transport til turene med bil og kollektivtransport m.m.
- Informasjon om kombinasjonsmuligheter med andre turer.



Kart, foto og info

- Topografiske, detaljerte kart i stor målestokk med ny design.
- Oversiktskart gjør det lett å velge individuelle turer.
- Oversikt over anbefalte plasser for overnatting, værforhold og andre nyttige tips.
- Bakgrunnsinformasjon - historie, landskap og kultur.

Norsk originalutgave av norske forfattere.
Publisert av Frifot Forlag/Explore Interactive AS
Utgiver av turguider siden 2002.

ISBN 978-82-92421-27-7