



Fotturguide **Gran Canaria Sør**



Pål H. Gjerden og Emma A. Arthur

Andre utgave juli 2023

ISBN 978-82-92421-29-1

Frifot Forlag
Explore Interactive AS
www.frifotforlag.no

INNHALDSFORTEGNELSE

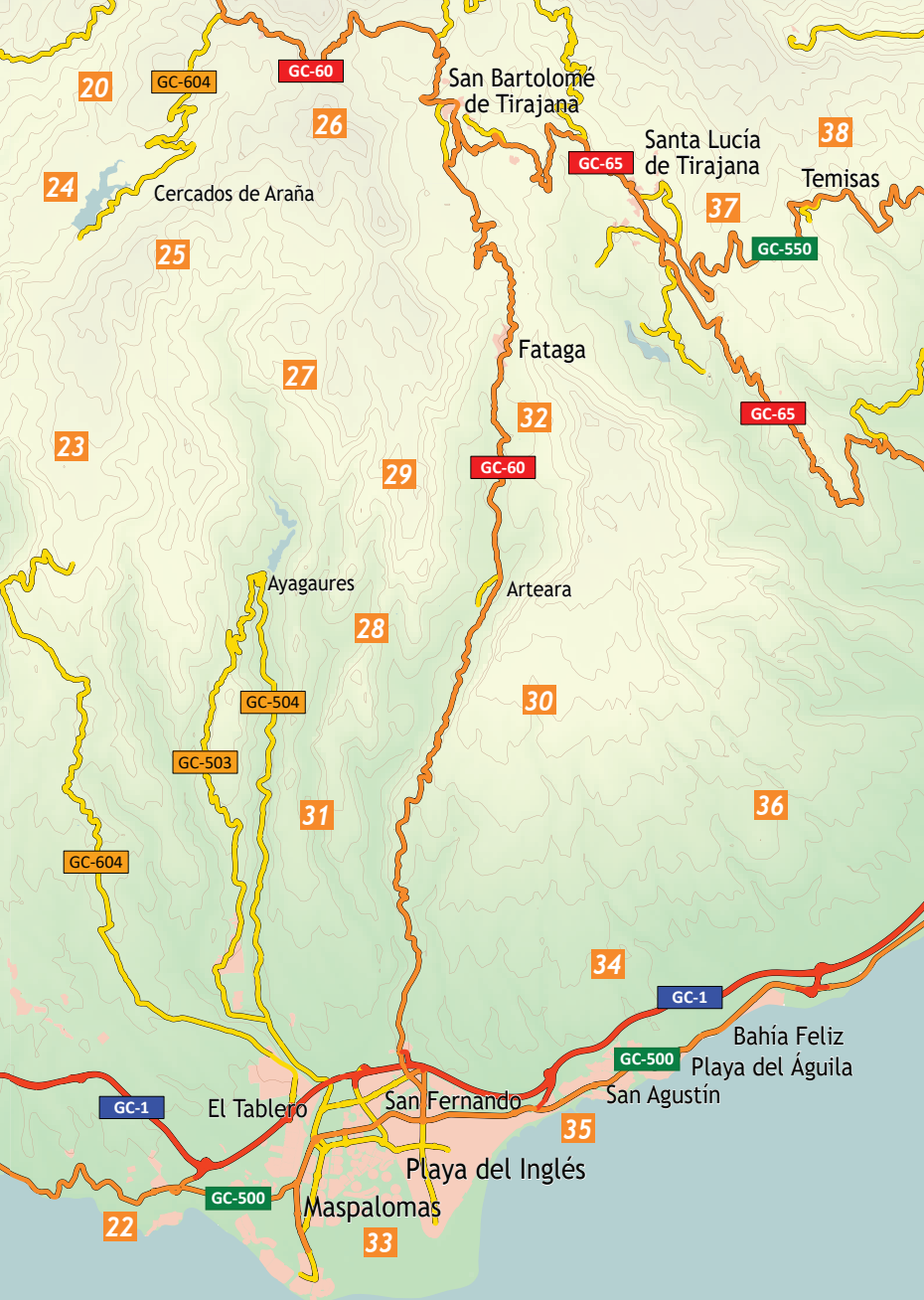
Oversiktskart	6
Drømmedestinasjon Gran Canaria	
Et paradys for alle	9
Ikke bare turisme	11
Anbefalte plasser for overnatting	11
Prøv noe annet!	12
Vandringer i historie og kultur	12
Vandringer på Gran Canaria	
Turområder	14
Klima og tursesong	14
Merking av turrutene	17
Tidsangivelser, avstand og nivå	17
Kart og symboler	18
Adgang	19
Sikkerhet og viktige råd for turgåere	20
Værmelding	21
Transport på Gran Canaria	
Leiebil	22
Veier - standard, nummerering og skilting	22
Kjøretider og adkomst til turene	22
Frifot Forlags bok "Beste Kjøreturer Gran Canaria"	23
Trafikkregler og trafiksikkerhet	25
Reise med buss	26
Båtforbindelser	34
Taxi	35
Nyttig informasjon	
Viktige telefonnummer	36
Høytids- og fridager på Gran Canaria i 2023	36
Turoversikt	
Tur 1 Playa de Güigüi	38
Tur 2 Fra Tasarte til Mogán	43
Tur 3 Los Quemados	50
Tur 4 Korteste rute til Montaña de Tauro	56
Tur 5 Montaña de Tauro fra vest	59
Tur 6 Lomo de los Revolcadores	66

Tur 7 Fra Taurito til Tauro	73
Tur 8 Kyststien	85
Tur 9 Toscas de Balito	94
Tur 10 El Cabezote	99
Tur 11 Mesa del Cornical	111
Tur 12 Norskeplassen fra Puerto Rico	116
Tur 13 Alto de las Toscas ("Sukkertoppen")	121
Tur 14 Fra Patalavaca til Puerto Rico	128
Tur 15 Hei og kyst fra Patalavaca	135
Tur 16 Montaña de Tauro fra øst	142
Tur 17 Fra La Solana til Molino de Viento	154
Tur 18 Canal de las Niñas	167
Tur 19 Barranco de Soria	173
Tur 20 Tresjøersturen	177
Tur 21 Montaña de Arguineguín	191
Tur 22 Playa de Montaña la Arena	196
Tur 23 Cruz Blanca	198
Tur 24 Rundt Presa de Chira	203
Tur 25 Presa de Chira fra Cruz Grande	207
Tur 26 Degollada de la Manzanilla	217
Tur 27 Barranco de Pílancones	224
Tur 28 Fra Ayagaures til Arteara	233
Tur 29 Alto de las Mesitas	239
Tur 30 Llanos de Amurga	245
Tur 31 Camino de Santiago original etappe 1	250
Tur 32 Camino de Santiago etappe 1 ny rute	260
Tur 33 Dunas de Maspalomas	270
Tur 34 Barranco del Toro	276
Tur 35 Fra Bahía Feliz til Playa del Inglés	279
Tur 36 Barranco Hondo de Amurga	285
Tur 37 Cruz del Siglo	292
Tur 38 Mesa de Morales	297
Tur 39 Montaña de Arinaga	306
Tur 40 Fra Arinaga til Playa del Burrero	312
Turer fra Puerto de Mogán sperret siden 2017	317





Tur 39 og 40 er ikke vist i kartet.
Disse starter fra Arinaga på
østkysten. Se detaljkartene for
turene på side 309 og 313.



DRØMMEDESTINASJON GRAN CANARIA

Et paradys for alle

Gran Canaria er et paradys for nordmenn som vil unnsnippe vinterkulde og mørke kvelder. Siden charterturismens spede barndom har et stadig større antall valfartet til øyas turiststeder. Der det før masseturismens inntog bare fantes en og annen enslig fiskerlandsby ligger nå turist-hotellene og leilighetskompleksene på rekke og rad over en strekning på ca. 30km langs sørkysten. De fleste reiser fortsatt for å slappe av i solen, men i de senere år har det også blitt mer fokus på aktiv ferie. Og alt ligger til rette for det. Masseturismen råder grunnen kun på en meget liten del av kystlinjen, og det er ofte ikke mer enn et par minutters gange fra det yrende strandlivet til øde åser der det er mulig å vandre milevis opp mot fjellene. Sivilisasjonen tar her brått slutt. Bortsett fra enkelte småbruk som bare kan nås på humpete grusveier er det ingen bebyggelse å se. Blikket løper over langstrakte åsrygger og dype daler opp mot fjellene i de sentrale delene av øya. Her viker åsryggene plass for et dramatisk fjellandskap med vide furuskoger.

Vestkysten av Gran Canaria er øde, med bratte fjellsider som stuper ned mot havkanten. Bildet er tatt rett sør for Agaete der blikket løper langs kystlinjen mot Playa de la Aldea.



Den sørlige delen av øya har et tørt klima året rundt, noe som gir landskapet et særegent preg. Kystlinjen kan virke kjedelig, flat og stygg for de som bare har sett utsikten på vei fra flyplassen til turiststedene i sør. Vestover langs kysten fra Puerto de Mogán er det imidlertid plutselig ingen spor av turisme eller bebyggelse å finne. Bortsett fra ved Puerto de la Aldea er det nesten ingen bebyggelse ved kysten på en strekning på over 40km, fra Puerto de Mogán i sør til Puerto de las Nieves i nordvest. Årsaken er åpenbar, kystlinjen er her så bratt og forreven at det ikke er mulig å komme seg vestover annet enn til fots over ville fjellrygger eller sjøveien. Hovedveien går først langt innlands, og så fra La Aldea gjennom lange tunneler mot nord der den beryktede kystveien som snirklet seg fram langs steile klippevegger høyt over havet vil være historie ikke lenge etter at denne bok er utgitt. Den sørlige delen ble erstattet av en lang tunnel allerede i 2017.

Ukjent for mange er at betydelige deler av øya er beskyttet område i form av naturreservat. Ca. 46 prosent av landarealet på Gran Canaria er siden 2005 klassifisert som UNESCO biosfære-reservat. Dette omfatter kommunene Aldea de San Nicolás, Artenara og Tejeda, areal over 300 moh. i San Bartolomé de Tirajana, Agaete og Mogán, samt den del

I sentrum av Teror, en av de mest kjente markedsbyene nord på øya. I bakgrunnen kirken Basilica de Nuestra Señora del Pino som huser øyas skytshelgen. I Teror feires derfor 8. september Fiesta del Pino, med mange titusen tilreisende.



VANDRINGER PÅ GRAN CANARIA

Turområder

Vår tidligere utgitte bok "Gran Canaria Midt- og Nord Fotturguide" inneholder 40 turer i de sentrale fjellene og nord på øya. I Gran Canaria Sør Fotturguide fokuseres derfor på turer på den sørlige delen, begrenset av en linje fra Tasartico i vest via Presa de Cueva de Las Niñas, Cruz Grande, San Bartolomé de Tirajana, Agüimes og ut til El Burrero ved kysten i øst. I denne andre utgave er det tatt med 7 turer som også finnes i fjerde utgave av Gran Canaria Midt- og Nord Fotturguide, publisert i 2019, da disse naturlig hører hjemme i sør. I femte utgave av denne boken som vil bli utgitt tentativt i 2026 vil disse erstattes av nye turer i nord.

Landskapet i sør har en helt særegen og dramatisk karakter. Brede åsrygger gjennomskåret av dype daler og kløfter strekker seg opp mot de sentrale fjellene. Selv få kilometer fra turiststedene går ferden gjennom et øde og åpent landskap uten bebyggelse, der det er mulig å vandre milevis i fred og ro. Lengst vest avløses åsryggene av spisse fjellkammer som gjør ferdseken vanskelig. I de høyereliggende områdene tar vide furuskoger over for de vide, åpne viddene lenger sør.

Klima og tursesong

På Gran Canaria er det mulig å gå tur året rundt. Selv ved juletider kan temperaturen i lavlandet på dagtid sammenlignes med en god norsk sommer, selv om kveldene kan være kjølige. Ved havnivå i sør vil det typisk si 20-25°C på dagtid om vinteren, mens det midt på sommeren normalt er 25-30°C. Forvent maksimumstemperaturer ned mot 15°C på kjølige dager om vinteren og langt over 30°C på det varmeste om sommeren. I korte perioder med vind fra Sahara kan gradestokken krype opp mot 40°C, men her ute i Atlanterhavet er det aldri den konstante og trykkende heten som i det østre Middelhav i juli og august. Generelt sett bør perioden fra mai til september unngås hvis hovedhensikten med besøket på øya er å komme seg ut på fottur. I de lavereliggende områdene i sør er november til påske best for fotturer.

En del vandringer går oppe i høyden, noen over 1000 meter over havet. Her er det nødvendig å være forberedt på kaldt vær, og ha med varmt tøy inkludert vanter og skjerf på turer om vinteren. I fjellene er tem-

Foto øverst neste side: Presa de Cueva de las Niñas, et av de store vannreservoarene på øya. Nederst: bebyggelsen legger bare beslag på en smal stripe langs kystlinjen i sør, og det er ofte kun noen hundre meter fra hotellene til et øde, vidstrakt landskap tar over.





Et eksempel på skilting langs lokale ruter. Her skilt ved starten på nedstigningen på tur 3.

peraturen om morgenen på vinterstid ofte godt under 10 grader, og det blir også fort kaldt når solen går ned. Men selv oppe i fjellene er det for det meste mulig å gå tur i shorts midt på vinteren.

Været på Gran Canaria er sterkt påvirket av vinder og vindretninger. Passatvinder fra nordøst, "Vientos Alisios", er vanligst. Når disse treffer nordsiden av øya dannes ofte skyer i beltet fra rundt 500 moh. og opp til ca.

1500 moh. Spesielt om vinteren kan disse også sige over vannskillet, og strekke seg ned mot sørkysten. Varme vinder fra sørvest, eller kalde vinder fra nordvest bringer med seg uvær og skyer som dekker hele øya. Disse vindene varer sjelden mer enn to til tre dager i strekk. Vind fra sør, "Tiempos del sur", betyr varmt, men klart vær og gode forhold for turer de fleste plasser på øya.

Skilt ved Casa de la Data (tur 19 og 20).



TRANSPORT PÅ GRAN CANARIA

Leiebil

Det anbefales å leie bil da dette generelt sett er billig etter norsk målestokk, og gir mest fleksibilitet. Bensinprisen er lavere enn på det spanske fastlandet på grunn av lavere avgifter. Det finnes mange seriøse leiebilfirma på Gran Canaria. Leie gjennom anerkjente lokale selskaper er vesentlig billigere enn å benytte de store internasjonale selskapene, og man får ofte mer valuta for pengene. Et firma som kan anbefales spesielt er CICAR (www.cicar.com). Dette er et selskap som vi har benyttet i mange år på Kanariøyene, og som tilbyr full forsikring uten egenandel og gratis fører nummer to som standard uten tillegg i prisen. Pass på at kontrakten er på et språk du kan forstå, og les denne nøye. Sjekk også spesielt at full forsikring er inkludert, og hvor stor egenandelen eventuelt er. Husk å ha leiebilkontrakt med kontaktinformasjon med på turen. Hvis noen av de billigste selskapene benyttes anbefales det å sjekke bilen for skader svært nøye, ta bilder og sørg for at alle skader er dokumentert i tilstandsrapporten. Det er et kjent fenomen at de billigste selskapene bevisst prøver å ta betalt for skade forårsaket av tidligere leietakere gjentatte ganger. Hvis ankomst er sent på kvelden eller på natten frarådes det å bruke de billigste selskapene.

Veier - standard, nummerering og skilting

Veiene på Gran Canaria er generelt sett i svært god stand, og meget godt skiltet. De fleste er imidlertid svært svingete på grunn av topografien, det gjelder også vestre strekning av hovedveien GC-500 som forbinder turiststedene langs sørkysten. I motsetning til i Frankrike og Italia vises veinummer konsekvent på skilt, og også på kilometermerker langs hovedveiene. Motorveiene er uten bomavgifter.

Kjøretider og adkomst til turene

Kjøretid til startpunktet for turene i boken varierer generelt sett fra noen få minutter til en time, avhengig av bosted. De mange reisepanleggere som er tilgjengelige på internett er gode verktøy for å få oversikt over kjøretider i detalj fra eget bosted. Vær oppmerksom på at kjøretider av og til kan bli betraktelig lengre enn det som oppgis på en del strekninger. Mange veier spesielt oppe i fjellene er svært svingete, med begrensede muligheter for å kjøre forbi saktegående kjøretøy. Kjøreinstruksene for hver tur i boken beskriver ruten fra nærmeste by, tettsted, landsby eller veikryss som lett kan lokaliseres på kartene

*Veinummer vises konsekvent på
veiskilt, også for sideveier.*

i boken. Dette inkluderer informasjon angående parkeringsmuligheter, samt hvordan returnere med buss eller taxi hvis turen er en enveis tur. For lett å finne fram til utgangspunktet for fotturene med bil anbefales å kjøpe vår tidligere utgitte bok

"Beste Kjøreturer Gran Canaria". GPS i bilen kan være til god hjelp. Hvis bilen ikke har dette som standard kan det være verdt å leie dette som ekstrautstyr. Vær oppmerksom på steinsprang og ras, spesielt hvis det nylig har vært regn og/eller mye vind. Hvis det er meldt dårlig vær med mye regn og vind også langs kysten vil det vanligvis være mye vanskeligere forhold i fjellene, og ikke anbefalt å legge ut på kjøretur.



Frifot Forlags bok "Beste Kjøreturer Gran Canaria"

Frifot Forlag har også utgitt en bok som omtaler de beste kjøreturene på øya. Denne inneholder nøyaktige kjørebekrivelser, detaljerte veikart i stor målestokk med kjørerte avmerket, samt kart over byer og landsbyer som besøkes i målestokk 1:5000. Boken er rikt illustrert, med mange helsides og utvalgte dobbeltsidige foto. For tettsteder og landsbyer er severdigheter og viktige festivaler gitt behørig omtale. Tips om de beste utsiktspunktene som passeres, steder av arkeologisk interesse samt anbefalte plasser for piknik og kortere vandringer er heller ikke uteglemt. Boken gir i tillegg praktisk informasjon om kjøring på Gran Canaria slik at man har alt som trengs for en flott kjøreopplevelse.





det er behov for assistanse eller bilberging kan det ta lang tid før den når fram. Temperaturen kan være mye lavere oppe i fjellene selv på dagtid om vinteren, og på kvelds- og nattestid gjerne falle langt under 10 grader. Det er derfor å anbefale å ta visse forholdsregler som kan virke unødvendige i solskinnet ved frokostbordet.

- Ha leiebilkontrakt med kontaktinformasjon med på turen
- GPS i bilen kan være til god hjelp. Hvis bilen ikke har dette som standard kan det være verdt å leie dette som ekstrautstyr.
- Vær oppmerksom på steinsprang og ras, spesielt hvis det nylig har vært regn og/eller mye vind
- Hvis det er meldt dårlig vær med mye regn og vind også langs kysten, vil det vanligvis være mye vanskeligere forhold i fjellene og ikke anbefalt å legge ut på kjøreturer

Reise med buss

Generell informasjon

De fleste turene beskrevet i boken er tilgjengelige med rutebuss. Bussene på Gran Canaria er moderne, de aller fleste med aircondi-

Buss fra selskapet Global som kjører nesten alle ruter utenfor Las Palmas.



tioning. Merk at lokalt kalles buss for “guagua”, dette er brukt på den spanske språkversjonen av nettstedet til busselskapet. Rutetidene overholdes generelt sett, men det kan ofte oppstå større forsinkelser på avganger mellom de store turiststedene i sør på grunn av mange reisende, spesielt mellom kl. 09.00 og 18.00. Alle ruter unntatt bybussene i Las Palmas, samt noen få lokale ruter rundt byene Telde, Vecindario og Gáldar, kjøres av busselskapet Global, nettsted <https://guaguasglobal.com/>. Engelsk språkversjon er tilgjengelig. Det er to busstasjoner i Las Palmas, Santa Catalina i nordenden av byen, og San Telmo i sør som er hovedbusstasjonen. Et par ruter til sørkysten starter fra Santa Catalina, men disse går også innom San Telmo.

De fleste bussruter som er aktuelle å bruke for å komme seg til turene i boken er vist på etterfølgende sider. Reisetid i timer og minutter er oppgitt etter stedsnavn i ruteoversikten. Merk at det er enkelte andre lokale ruter rundt Maspalomas og Playa del Inglés som ikke er vist her da disse har få avganger. Se ruteoversikten på busselskapets nettsted for informasjon. Oppgitte passeringstider er ca. tider ved normal trafikk, men bussen kan være tidlig ute hvis det er lite trafikk og ganske forsinket hvis mye trafikk. Se de enkelte ruter på <https://guaguasglobal.com/> for rutefrekvens og detaljert trasebeskrivelse.

Hovedveien GC-500 mellom Taurito og Puerto de Mogán har vært permanent stengt siden 2017 på grunn av ras. Ny tunnel skal bygges, men det vil gå flere år før denne er ferdigstilt. Rute 01 kjører derfor til Playa de Cura som før, men returnerer så via Tauro til motorveien som følges direkte til Puerto de Mogán uten å betjene Taurito. Strekningen fra Playa de Cura til Taurito langs kystveien GC-500 dekkes primært av rute 33 som har timesavganger. Enkelte ruter kjører nedenom Taurito spesielt tidlig morgen og sen kveld. Dette er omtalt i oversikten på etterfølgende sider for de ruter det gjelder.

Merk spesielt følgende når det gjelder rutetabeller og holdeplasser:

- Et komplett rutekart er ikke tilgjengelig, men ved å velge ønsket rute fra ruteoversikten fås et kart over denne ruten. Her vises også alle holdeplasser. Ved å klikke på symbol for holdeplass vises avganger fra holdeplassen de neste 60 minutter.
- Rutetabellene inneholder bare avgangstid fra startsted, og viser ingen passeringstider underveis
- Avganger mandag-fredag og lørdag/søndag/helligdag vises separat
- Fargekoding for den enkelte avgang i rutetabellen viser til fotnoter. Som oftest viser disse til at denne avgangen ikke kjører hele ruten eller har avvikende trasé. Samme fargekode kan bety forskjellige ting for tur og retur på samme rute. Rute 18 fra Maspalomas er et godt eksempel på dette. Avganger merket med oransje kjø-

- Betaling med kontaktløst debit- eller kredittkort
- Personlig rabattkort (TransGC), gyldig også på bybussene i Las Palmas. Ved påstigning må sjåfør gis beskjed om destinasjon før kortet skannes i betalingsterminalen. Kortet kan bestilles online, og så hentes på et utsalgssted eller kjøpes på et utsalgssted. Se <https://carnets.gexco.es/carnet/bono-transgc> for nærmere informasjon. Krever foto, samt at bl.a. passinfo eller NIE må oppgis. Minimum beløp 10 Euro, men det kan fylles på mer. Rabatt er 20% i forhold til vanlig billettpris, hvis det fylles på for mer enn 60 Euro 30% og over 100 Euro 40%. Påfylling kan gjøres online.

Oversettelse av de viktigste ord og uttrykk i rutetabellene

Lunes a viernes - Mandag til fredag

Sabados - Lørdager

Domingos y festivos - Søndager og helligdager

Desde - Fra

Hasta - Til

Por - Via

Salida - Avgang

Recorrido Ida - Kjørerute (ut)

Recorrido Vuelta - Kjørerute (retur)

Ruteoversikt pr. holdeplass

Listen omfatter bare rutene som betjener sørkysten som er vist på etterfølgende sider. Mange andre ruter betjener strekningen mellom Las Palmas, Carrizal, Cruce de Arinaga og Vecindario, samt de andre delene av øya. Se busselskapets nettsted for komplett oversikt.

Agüimes	Rute 34
Aguamarina/Anfi	Rute 01, 09, 33, 39, 70, 90, 91
Arguineguín	Rute 01, 09, 33, 39, 70, 90, 91
Arinaga	Rute 25
Arteara	Rute 18
Ayacata	Rute 18
Bahia Feliz	Rute 01, 05 (kun kveld og natt), 25, 30, 36, 45, 66, 73, 90
Carrizal	Rute 01, 05 (kun kveld og natt), 23, 36
Cruce de Arinaga	Rute 01, 05 (kun kveld og natt), 09, 25, 34, 36
Cruce El Pajar	Rute 01
Cruz Grande	Rute 18
Degollada de Aldea (C. Tasartico)	Rute 38
Doctoral	Rute 34
El Cercado	Rute 38, 84, 86
Faro de Maspalomas	Rute 01 (kun kveld og natt), 05 (kun kveld og natt), 18, 25, 30, 32, 33, 36, 39, 50, 66, 70, 73, 90

Bussruter med hovedstoppesteder og passeringstider

Rute 01 Las Palmas - Puerto Mogán via flyplassen og Playa del Inglés nord
Las Palmas (San Telmo) - Flyplassen (25min) - Carrizal (30min) - Cruce Arinaga (40min) - Vecindario sentrum (CC La Ciel) (53min) - Bahia Feliz (1t 06min) - San Agustín (1t 11min) - Playa del Inglés nord (San Fernando) (1t 16min) - La Presilla (1t 26min) - Cruce El Pajar (1t 33min) - Arguineguín (1t 36min) - Patalavaca (1t 39min) - Aguamarina/Anfi (1t 42min) - Puerto Rico (1t 46min) - Playa de Amadores (1t 49min) - Tauro (1t 52min) - Playa del Cura (1t 53min) - motorveien - Puerto de Mogán (2t 05min)

Kveld og natt kjøres via sentrale (sørlige) del av Playa del Inglés og Faro de Maspalomas, samt at kystveien følges fra Playa del Cura til Taurito, deretter via motorveien til Puerto de Mogán.

Rute 05 Las Palmas - Faro de Maspalomas via flyplassen og Playa del Inglés
Las Palmas (San Telmo) - Flyplassen (23min) - Carrizal (28min) - Cruce Arinaga (34min) - Vecindario sentrum (CC La Ciel) (44min) - Bahia Feliz (56min) - San Agustín (1t 02min) - Playa del Inglés (1t 15min) - Playa del Inglés nord (San Fernando) (1t 16min) - Faro de Maspalomas (1t 24min)

Kjøres kun tidlig morgen, sen kveld og natt.

I byer og større tettsteder finnes busstasjoner. Her fra Faro de Maspalomas sør på øya.





8,3km



2t 30min



400m



350m



Ingen merking



Patalavaca, Motor Grande og Puerto Rico

Til Patalavaca
Nærmere info nedenforTil Patalavaca
Nærmere info nedenfor

En alternativ rute på siste del av turen for de som ikke liker høyder er å følge tur 12 i retur fra Norskeplassen til Puerto Rico, langs en lettgått grusvei og til slutt langs gater ned til sentrum.

TIL TUREN MED BIL

Som for tur 15. Retur med en av de mange bussrutene som går østover fra Puerto Rico til holdeplassen Patalavaca ved rundkjøringen. Se side 31 for ruteoversikt.

TIL TUREN MED KOLLEKTIVTRANSPORT

Buss til holdeplass Patalavaca. Retur fra Puerto Rico. Se side 31 for ruteoversikt. Evt. retur med båt fra Puerto Rico, se side 34.

Turen fører først bratt opp til korset på sørenden av Lomo de la Verga, der stranden og leilighetskompleksene rundt Playa de la Verga sees i et fugleperspektiv. Etter en fin vandring langs en spiss åskam med vidstrakt utsikt går ruten gjennom et par bortgjemte daler opp til Norskeplassen (Palmeral Noruego), et sted godt kjent for de fleste nordmenn som liker å strekke på beina. Et stort skilt med informasjon fra den norske klubben Gran Canaria er oppsatt her, og det er benker og bord til å sitte ned ved. Ned mot Puerto Rico går ferden deretter gjennom Barranquillo de Motor Grande, en fascinerende og smal kløft med et par bratte partier der høydeskrekke ikke er noen fordel.

I den krappe svingen midt på parkeringsplassen (1) gå rett fram nordover til høyre for dalbunnen 20m på en sti. Kryss så det steinete bekefarete, følg stien noen få meter mot venstre og opp til høyre langs en liten skrent. Etter 100m hold til venstre i et stikryss, og gå videre bratt opp over steingrunn. Drøyt 100m senere ta til venstre på en

Foto øverst neste side: Playa de la Verga sett fra korset på sørenden av Lomo de la Verga. Nederst: selv bare noen hundre meter fra strandlinjen løper blikket over øde åsrygger.

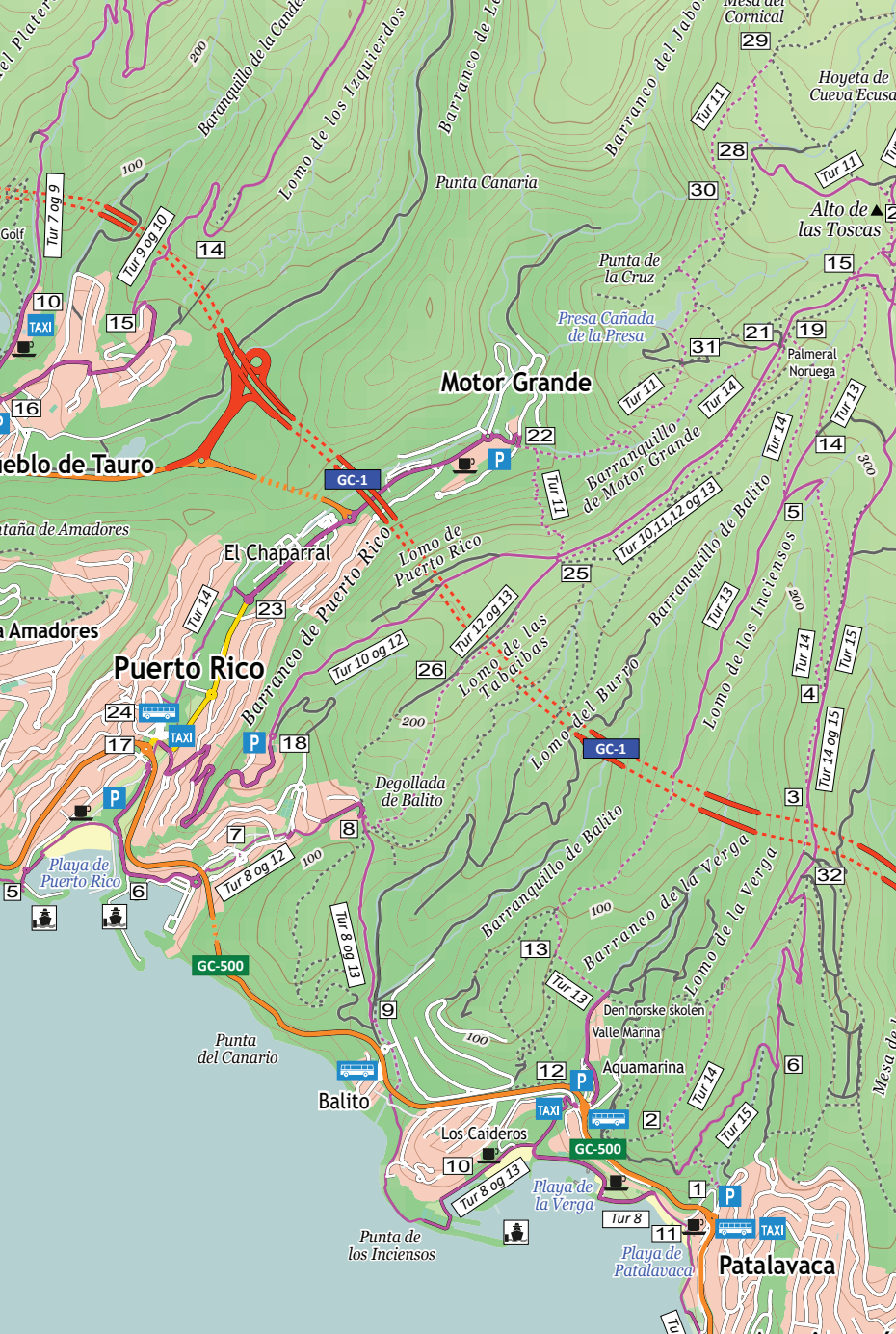


kjerrevei. Etter 60m når kjerreveien runder enden av åsryggen, forlat denne på en steinete sti bratt opp til høyre. På toppen av ryggen etter **550m/15min** hold til venstre 50m fram til metallkorset som markerer enden på ryggen (2). Herfra er det flott utsikt ned mot Playa de la Verga, og hotell- og leilighetskompleksene rundt bukten. Mot nord løper blikket langs øde åsrygger og flate vidder helt til Montaña de Tauro i det fjerne, en stor kontrast til den tett bebygde kystlinjen. Gå tilbake samme vei, og følg en sti videre langs toppen av åsryggen. Etter 800m passerer et lite vannbehandlingsanlegg der stien vider seg ut til en kjerrevei. Kort etter ignorer en sti som leder på skrå ned til høyre. I det kjerreveien svinger til høyre før noen høyspentmaster etter **1,9km/35min** fortsett rett fram på en sti nær en liten bygning.

Etter 200m kom ut på en grusvei (3) som følges rett fram et kort stykke, før den forlates til venstre på en sti som løper parallelt med veien. Stien munner ut på veien igjen etter 350m, som nå følges 100m fram til to stier tar av på skrå mot venstre. Fortsett her på stien lengst til venstre (4), inn langs og lett nedover østsiden av Barranco de la Verga. Ved et pumpehus for en vannledning etter 1km leder stien bratt ned et kort stykke, og noen få meter opp til en kjerrevei som følges mot høyre. Denne svinger snart mot venstre bratt opp til et kryss (5) på toppen av ryggen etter **3,8km/1t**. Gå noen få meter mot høyre, forlat så kjerreveien på en sti mot venstre som leder inn langs østre side av neste dal (Barranquillo de Balito). I et stikryss i dalbunnen etter 600m hold mot høyre. Følg stien bratt opp til et stikryss nær toppen av åsryggen, og ta til venstre fram til Norskeplassen (19) (**4,6km/1t 15min**).

Fra Norskeplassen kryss grusveien, og følg den smale kjerreveien rett fram (ikke veien som tar av krapt mot høyre). Ved en varde etter 130m ta til venstre på en sti (21) som fører ned et dalsøkk. Dette smalner etter hvert til en bratt og smal kløft (Barranquillo de Motor Grande). Følg stien til venstre ovenfor et stup i bunnen av kløften, og ut langs en smal fjellhulle etter **5,4km/1t 45min**. Et par minutter senere bærer det stupbratt ned mot høyre, delvis over fjellgrunn. Rep er satt opp til å holde seg fast i. Disse er greie som ekstra støtte, men ikke stol 100% på repene da dette ikke er noen offisiell turrute som vedlikeholdes på fast basis. Ikke lenge etter kryss kløften mot venstre nedenfor et stup i dalbunnen, hold mot venstre i et stikryss og følg stien nær bunnen av kløften. Etter et par minutter følg stien til venstre vekk fra dalbunnen i det en sti leder mot høyre, og kom ca. 250m senere til en parkeringsplass (22) i utkanten av Motor Grande (**6km/1t 55min**).

Gå til høyre langs parkeringsplassen, og ned en gate til venstre (Calle Salamanca). Denne svinger rundt en liten park med store trær til en rundkjøring. Gå forbi et pittoresk lite torg med et kapell på venstre side, og langs første brede gate (Calle Madrid) til venstre ut av rund-





**17,3km****5t 25min****900m****900m****S-57 (delvis)**

Kun første halvdel

**Ayagaures****Til Ayagaures**

Nærmere info nedenfor

**Ingen bussforbindelse**

For en kortere rusletur følg turen til Ayagaures Alto (1,8km punktet), og returner samme vei. Følg deretter tur 28 til Degollada Ancha der det er flott utsikt østover, med retur samme vei. Totalt 9,6km/2t 30min.

TIL TUREN MED BIL

Ta av fra motorveien GC-1 i avkjørsel 46, hold mot høyre i første avkjørsel etter 300m og følg Avenida Alejandro del Castillo 600m vestover til en stor rundkjøring. Ta her til høyre (veinummer GC-503), skiltet til Montaña la Data. Etter 2km fortsett til høyre i et kryss langs GC-504 mot Ayagaures. Denne følges til veien ender ved vestenden av demningen i Ayagaures der det er en parkeringsplass på venstre side.

Kun 10km nord for de tett bebygde turistområdene rundt Maspalomas og Playa del Inglés ligger naturreservatet Pílancones, et vidstrakt og øde område med furuskoger og dype daler omgitt av spisse fjellkammer. Etter å ha forlatt Ayagaures der bilveien ender går turen gjennom et øde og dramatisk landskap med vid utsikt. Returen følger den ville Barranco de Pílancones ned forbi de eneste spor av sivilisasjon som er å se, de gamle og til dels fint restaurerte bygningene i den gamle bosettingen Las Tederas. På siste del av vandringen går ruten langs en smal grusvei på vestsiden av Barranco de Ayagaures, høyt oppe over reservoaret Presa de Gambuesa. Fra start til 7,5km punktet følges tur-rute S-57. Herfra tilbake til utgangspunktet ingen merking.

Fra parkeringsplassen (10) fortsett rett fram på den smale asfaltveien til venstre for demningen. Turskilt for rute S-57 viser vei. Etter **850m/10min** hold til venstre i et kryss der en smalere vei fører rett fram mot nedsiden av Presa de Gambuesa i det asfalten tar slutt. Det er mulig å parkere også her, plass for 4-5 biler. I et kryss etter en sving 100m senere gå rett fram, og over demningen ved Presa de Gambuesa.

Foto neste side: Ayagaures Alto ligger fint til på nordsiden av Presa de Gambuesa.

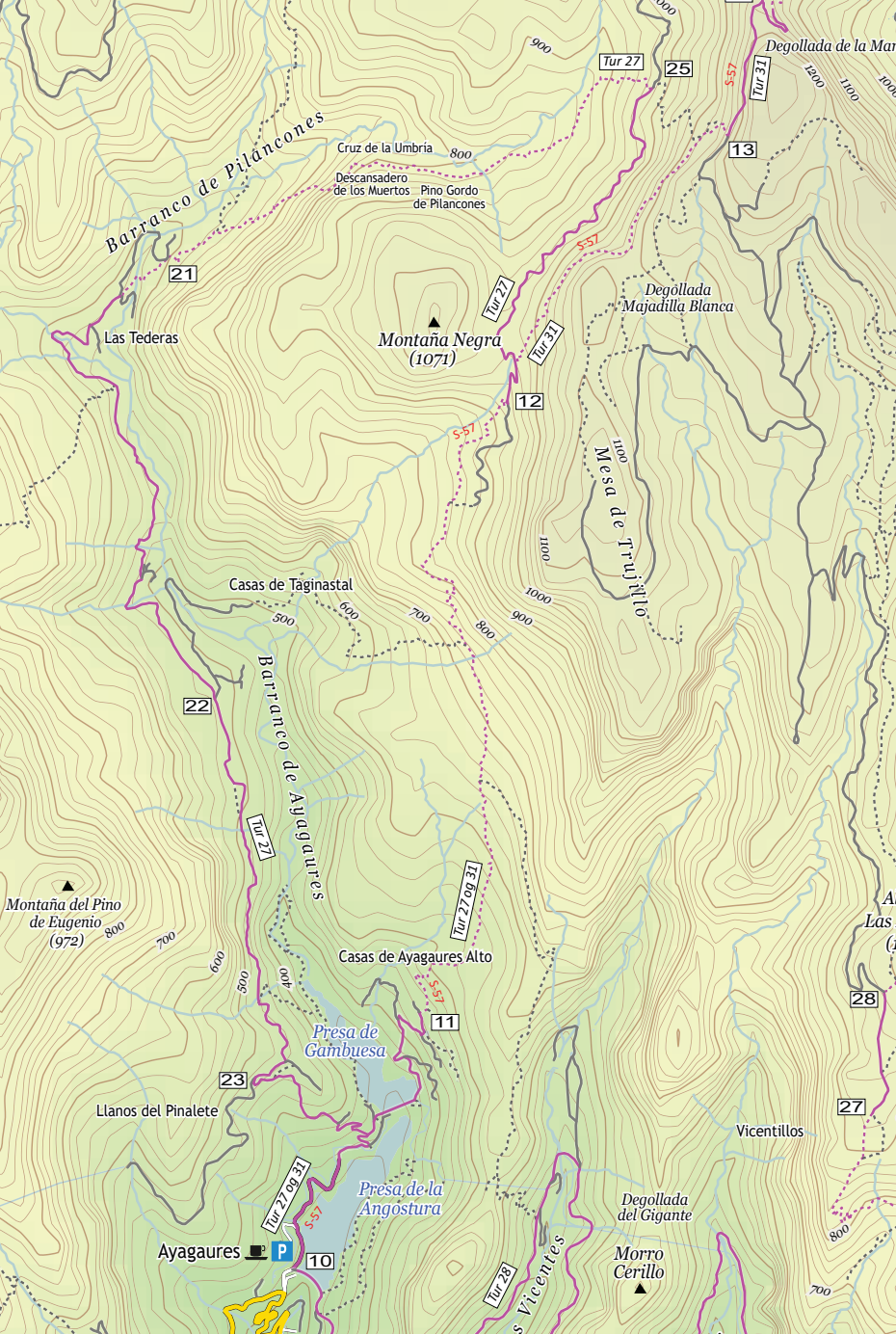
Tur 27

På den andre siden følg veien langs reservoaret, og så bratt opp mellom fint restaurerte hus i Ayagaures Alto. I et kryss etter **1,9km/30min** følg den bredere kjerreveien krapt mot venstre. Drøyt 100m senere fortsett rett fram langs et gjerde på en bred sti (**11**), og hold mot venstre når gjerdet tar slutt. Etter noen hundre meter flater stien ut før den leder inn mellom spredte furutrær. Utsikten strekker seg opp mot Cumbre de Trujillo og Montaña Negra. Ruten videre går opp gjennom spredt furuskog før det bærer opp over en rygg etter **4,5km/1t 30min**, og langs den åpne vestskråningen av Mesa de Trujillo. Det er fantastisk utsikt tilbake ned mot Ayagaures, og helt ut til sanddynene ved Maspalomas. Stien tar et par krappe, korte svinger og munner ut på en kjerrevei (**12**) som følges mot venstre etter **5,5km/1t 50min**. Denne leder gjennom et par krappe svinger opp over et skar øst for Montaña Negra etter 600m. Turrute S-57 forlates her i det den tar av langs en sti mot høyre rett før skaret er nådd. Her er det slutt på oppstigningen i det kjerreveien fører inn langs det bratte østhenget av Barranco de Pílancones, med vid utsikt mot vest over naturreservatet Pílancones.

En sti (**25**) krysser kjerreveien etter **7,5km/2t 25min**. Ta her til venstre nedoverbakke. De første meterne er stien omgitt av en lav mur så det er umulig å ta feil av krysset. Skiltet som stod her ble tatt bort etter et steinras for noen år siden da dette blokkerte returruten en stund. Den

Ruten som følges går opp langs vesthenget av Mesa de Trujillo som sees øverst i bildet.







**30,1km****7t 30min****1600m****700m****S-54/S-57 (delvis)**

Nærmere info nedenfor

**Maspalomas, Ayagaures og San Bartolomé****Til Faro de Maspalomas**

Nærmere info nedenfor

**Til Faro de Maspalomas**

Nærmere info nedenfor

For alternativ rute se tur 32.

TIL TUREN MED BIL

Parker i parkeringshuset ved busstasjonen Faro de Maspalomas som beskrevet for tur 33. Herfra følg gaten sørover 400m ut til rundkjøringen før fyrtårnet der turen starter. Retur fra San Bartolomé med buss rute 18 kl. 18.00 til Faro de Maspalomas, eller rute 34 kl. 18.00 til Vecindario. Se side 31 for tilknytningsruter.

TIL TUREN MED BUSS

Til Faro de Maspalomas, se side 31 for ruteoversikt. Retur som ovenfor.

Den opprinnelige, offisielle pilegrimsruten godkjent av paven fører fra kirken i San Bartolomé til kirken Santiago de los Caballeros i Gáldar nordvest på øya. Faller den 25. juli på en søndag er denne mål for en offisiell pilegrimsvandring da dette er spesielt hellige år (såkalte Año Santo Jacobeo). I følge en legende skal galisiske sjømenn etter å ha kommet helskinnet gjennom en storm på 1600-tallet ha vist sin taknemlighet til høyere makter ved å bringe et helgenbilde opp i høylandet nær der San Bartolomé nå befinner seg, og bygget et kapell. Pilegrimsvandringen ansees derfor som å starte i Maspalomas. En alternative rute som mange velger nå til dags er omtalt under tur 32.

Fra Maspalomas går ferden opp den øde og ville Barranco de los Vicentes langs steinete kjerreveier og stier, og følger så en bratt sti opp langs østsiden av naturreservatet Pílancones gjennom et vilt og folketomt terreng. Mot slutten av turen følges kjerreveier med litt gange på asfalt inn mot San Bartolomé. Den lille grenda Ayagaures som passerer etter 15,1km er den eneste landsbyen langs denne ruten. Det

er ingen merking etter at tur-
rute S-54 forlates etter 6,1km
og fram til Ayagaures. Herfra til
San Bartolomé følges rute S-57.
Gås hele etappen på en dag er
det nødvendig med en meget
tidlig start for å rekke siste
buss tilbake, helst ikke senere
enn kl. 07.00. For flere foto fra
ruten se tur 27 - foto side 225,
228 og 232, og tur 26 foto side
222 og 223.

Fra rundkjøringen 100m før
fyrstårnet (1) følg en bred
gangvei mot venstre (østover).
I kanten av bebygd område
etter 700m følg denne videre
mot nord langs Charca de
Maspalomas (2). Dette er en
lagune ved utløpet av Barranco



Foto ovenfor: Faro de Maspalomas

Nedenfor: på vei opp fra Barranco de los Vicentes mot Degollada Ancha.



Se side 258 for del 2 av kartet, side 259 for del 3, side 227 for del 4 og side 219 for del 5.



de Maspalomas som sjelden er tørrlagt, der det normalt er et yrende fugleliv. Ruten følger videre vestsiden av en bred kanal som bare fører vann etter kraftige regnskyll. Etter et åpent område passerer flere turistanlegg og en bro over en sidekanal (3) etter 2,3km/30min. Fortsett langs vestbredden av kanalen fram til en veibro 900m senere (4). Gå til høyre over broen, og videre på gangveien langs kanalen på den andre siden. Kort etter kryss nok en bred vei før kanalen følges videre. Passér to fotballbaner, etter den siste fortsett på en bred sti under nok en vei (5), og videre rett fram i stikryss kort etter broen. Etter 400m munner stien ut på en grusvei (6) som følges mot høyre (4,4km/1t). Ferden går opp en ubebygd, vid og grunn dal uten bebyggelse. Dalen blir etter hvert smalere, med lave åsrygger på hver side. Et skiltet stikryss (7) er nådd etter 6,1km/1t 20min.

Ta her av til venstre langs en smal kjerrevei som straks leder opp en smal, øde og vill dal (Barranco de los Vicentes). Kjerreveien er til dels ikke noe mer enn en sti som ofte er svært steinete, spesielt der bekkefaret i dalbunnen krysses eller følges på korte strekk. Etter ca. 12,5km/2t 45min

Foto øverst neste side: Ayagaures sett fra veien ned fra Degollada Ancha.

Nederst: veien som følges høyt oppe på østsiden av Barranco de Pilancones.

